

## 16 Aanhaalmomenten in Nm (kgm)

### Motor

	Cilinderkop*
1° fase .....	5-10 (0,5-1,0)
2° fase .....	20-23 (2,0-2,3)
Motorhuishelften .....	15-20 (1,5-2,0)
Moeren van motorhuishelft tapeinden .....	45 (4,5)
Tapeind motorhuishelft .....	3- 5 (0,3-0,5)
Tapeind lager.....	6- 8 (0,6-0,8)
Oliezeef .....	3- 5 (0,3-0,5)
Anti-emulsiezeef .....	matig
Kleppendecksels .....	5 7 (0,5-0,7)
Tapeind cilinderkop .....	4- 6(0,4-0,6)
Tapeind kleppendecksel .....	4- 6 (0,4-0,6)
Banjobouten olieleiding .....	10-13 (1,0-1,3)
Wartels van oliekoeier .....	10-14 (1,0-1,4)
Oliepompdeksel .....	13-15 (1,3-1,5)
Olieaftapstop .....	35-45 (3,5-4,5)
Vliegwieltbouten .....	42-45 (4,2-4,5)
Oliedrukcontact.....	20-22 (2,0-2,2)
Ventilateurbevestigingsbout .....	41-51 (4,1-5,1)
Voorste motorsteun .....	60 (6,0) N.B.

Beschadigde schroefdraad van de motorhuishelften mag u met helicoil repareren.

**Koppeling** Drukgroepbouten..... 10-13 (1,0-1,3)

### Versnellingsbak/differentieel

Ringmoer differentieelaslager buitenzijde.....	60-75 (6,0-7,5)
Opsluitmoer differentieelaslager binnenzijde .....	100-120 (10- 12)
Kroonwieltbouten .....	70-80 (7,0-8,0)
Pignonmoer (rondselmoer) .....	70-85 (7,0-8,5)
Wormwieltmoer <u>prim. as</u> .....	70-90 (7,0-9,0)
Differentieelashouder aan versnellingsbakhuis .....	38-42 (3,8-4,2)
Aandrijf-as aan remtrommel/differentieel .....	45- 50 (4,5-5,0)

### Wielophanging en vering

Ringmoer draagarmlager .....	50.(5,0)
Naafmoer .....	350-400 (35-40)
Ringmoer wiellager .....	350-400 (35-40)
Asbuis aan chassis .....	50..(5,0)

### Stuurinrichting

Opsluitmoer rondselas .....	100-140 (10-14)
Spoorstangen aan heugel .....	40 (4,0)

**Remmen**

Remklauwhelften .....	40-45 (4,0-4,5)
Aandrijfasc aan schijf .....	45-50 (4,5-5,0)
Reservoir op hoofdremcilinder .....	35-45 (3,5-4,5)
Parkeerremexcenters .....	40 (4,0)
Remleidingwartels .....	8-9 (0,8-0,9)

**Wielen**

Wielmoeren .....	45-60 (4,5-6,0)
------------------	-----------------