

## 4 Brandstofsysteem

### 4.1 Brandstofopvoerpomp uit- en inbouwen

- Maak de zuig- en persleiding van de opvoerpomp los.
- Verwijder de bouten en neem de pomp van het motorhuis. - Verwijder de stoterstang uit het motorhuis.
- Olie de stoterstang goed in en breng hem aan.
- Controleer of de stoterstang vrij kan bewegen.
- Draai aan de krukas totdat de stoterstang in de onderste stand staat. - Plaats de tussenflens (goed schoon maken!).
- Meet met de schuifmaat hoever de stoterstang uitsteekt boven de tussenflens. Dit moet 1,2 mm zijn. Als dit niet zo is moet u een dunnere flens aanbrengen.
- De ruimte in het pomphuis waar de hefboomen bewegen, vullen met vet. - Breng de pomp aan en zet de bouten vast met 14-19 Nm (1,4-1,9 kgm). - Breng de leidingen aan.

### 4.2 Brandstofopvoerpomp op lekken controleren

- Verwijder de pomp (zie 4.1).
- Stop de uitlaatzijde van de pomp dicht.
- Breng een stuk slang aan aan de inlaatzijde.
- Leg de pomp in een vat met benzine en dompel hem geheel onder.
- Zet druk (110-130 kPa is 1,1-1,3 kg/cm<sup>2</sup>) op de slang.
- Let op 'bellen blazen' van de pomp.
- Als de bellen bij de hefboom ontsnappen, zijn de membranen lekken moeten vernieuwd worden.
- Als de bellen ontsnappen tussen de twee pomphelften doorkan het zijn dat de schroeven niet goed vastzitten, of de bovenste of de onderste membraan lek is.

### 4.3 Opvoerdruk controleren

- Bouw een drukmeter met een bereik van ongeveer 0 tot 60 kPa (0-0,6 kg/cm<sup>2</sup>) met behulp van een T-stuk in tussen pomp en carburateur.
  - Laat de motor lopen met verschillende toerentallen en knijp de slang naar de carburateur telkens even dicht (smoren). De maximale waarde die u meet mag 20 kPa (0,2 kg /cm<sup>2</sup>) niet overschrijden.
  - Als u te lage drukken meet kan dat de volgende oorzaken hebben: - lekkende kleppen of membranen in de pomp;
  - lekkende benzineleiding tussen tank en pomp;
  - slag van de stoterstang te groot of te klein.
- Verwijderde pomp (zie 4.1) en draaide krukas totdat u voelt dat de stoterstang zijn onderste dode punt heeft bereikt. Meet nu met een schuifmaat hoever de stoterstang boven de pakking uitsteekt. Dit moet minstens 1,2 mm zijn. Als dit niet zo is, meet dan de lengte van de stoterstang (eruit trekken) die 110,6-110,7 mm moet zijn. Als deze lengte correct is, verwissel dan de pakking.
- De veer in de pomp kan 'slap' zijn (metaalmoeheid).
  - Als de pomp zonder mankeren functioneert en toch steeds de vlotterkamer overstroomt, controleer dan de werking van de vlotter(naald).



#### 4.4 Carburateurgegevens

De SOLEX-carburateurs die in de 2CV en de Dyane zijn toegepast vindt u in de onderstaande tabel.

##### Carburateurtypen

| Motortype                               | Produktiedatum   | Carburateurtype                       | Merteken op de carburateur |                        |
|-----------------------------------------|------------------|---------------------------------------|----------------------------|------------------------|
|                                         |                  |                                       | Normale koppeling          | Centrifugaal koppeling |
| <b>A 79/1</b><br>(425 cm <sup>3</sup> ) | → 10/1975        | Solex 34 PICS 6*                      | 121                        | 122                    |
|                                         | 10/1975 → 7/1976 | Solex 34 PICS 6                       | 121<br>173                 | 174                    |
|                                         | 7/1976 →         |                                       | 191<br>191                 | 192                    |
| <b>M 28/1</b><br>(601 cm <sup>3</sup> ) | → 2/1975         | Solex 34 PICS 6*<br>Solex 34 PICS 6   | 123<br>123<br>123          | 124<br>124<br>124      |
|                                         | 2/1975 → 10/1975 |                                       |                            | 165<br>165             |
|                                         | 10/1975 → 7/1976 | Solex 34 PICS 10*<br>Solex 34 PICS 10 | 175<br>175<br>175          | 176<br>176<br>176      |
|                                         | 7/1976 →         |                                       | 193<br>193<br>193          | 194<br>194<br>194      |
| <b>M28</b><br>(602 cm <sup>3</sup> )    | → 10/1975        | SOLEX 26/35 CSIC*                     | 127                        | 128                    |
|                                         | 10/1975 → 7/1976 | SOLEX 26/35 SCIC                      | 179                        | 180                    |
|                                         | 7/1976 →         |                                       | 195                        | 196                    |

\* Carburateur zonder gasklepvertrager (gewone carburateur)

### Gegevens enkelvoudige carburateurs

| <b>SOLEX<br/>CARBURATEURS</b> | 34 PICS 6 (121)<br>34 PCIS 6 (122) | 34 PICS 6 (123)<br>34 PCIS 6 (124)<br>34 PICS 6 (164)<br>34 PCIS 6 (165) | 34 PICS 6 (173)<br>34 PCIS 6 (174)<br>34 PICS 10 (191)<br>34 PCIS 10 (192) | 34 PICS 6 (175)<br>34 PCIS 6 (176)<br>34 34 PICS 10 (193)<br>34 (PCIS 10 (194) |
|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Venturi                       | 28                                 | 28                                                                       | 28                                                                         | 28                                                                             |
| Hoofdsproeier                 | 155                                | 165                                                                      | 155                                                                        | 165                                                                            |
| Remluchtsproeier              | AB                                 | AC                                                                       | AB                                                                         | AC                                                                             |
| Stationaire sproeier          | 40                                 | 42,5                                                                     | 35                                                                         | 40                                                                             |
| By-pass sproeier              | 50                                 | 52,5                                                                     | 48                                                                         | 45                                                                             |
| Stationaire sproeier          | 35                                 | 40                                                                       | 37,5                                                                       | 40                                                                             |
| Pompinjecteur                 | 1,3                                | 1,3                                                                      | 1,3                                                                        | 1,3                                                                            |
| Vlotternaald met veer         | 5,7 g                              | 5,7 g                                                                    | 5,7 g                                                                      | 5,7 g                                                                          |

### Gegevens registercarburateurs

| <b>SOLEX<br/>CARBURATEURS</b> | Merktken 127*-128 |        | Merktken 178* -180 195*-196 |        |
|-------------------------------|-------------------|--------|-----------------------------|--------|
| 26/35 CSIC* en SCIC           | Eerste            | Tweede | Eerste                      | tweede |
| Venturi                       | 21                | 24     | 21                          | 24     |
| Hoofdsproeier                 | 125               | 82,5   | 120                         | 70     |
| Stationaire sproeier          | 40                |        | 40                          |        |
| Remluchtsproeier              | 1 F1              | 2AA    | 1 F2                        | 2 AA   |
| Pompinjecteur                 | 40                |        | 40                          |        |
| Vlooternaald met veer         | 1,7               | 1,7    | 1,7                         | 1,7    |

\*Carburateur zonder gasklepvertrager (gewone koppeling)

### 4.5 Carburateur verwijderen en aanbrengen

- Maak de massaklem van de accu los.
- Verwijder het luchtfilter of de aanzuigslang en de benzineleiding.
- Maak de gasklepbediening los. Let op de stand van de veer; u kunt dan bij het aanbrengen dezelfde stand aanhouden.
- Draai de twee of vier bevestigingsmoeren los. - Neem de carburateur van het spruitstuk.
- Reinig de carburateur aan de buitenkant grondig.
- Bouw de carburateur in in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.



Bij de carburateurs 34 PICS 6 en 34 PCIS 6 (tot 7/76) mag u de gasklepaanslag-schroef niet verdraaien; deze is door de fabrikant met de micrometer afgesteld. Bij de 34 PICS en PCIS 10 (vanaf 7/76) carburateurs is de luchtschroef (5) vervallen en u moet de gasklepaanslagschroef gebruiken om het stationaire toerental af te stellen. De fabrikant heeft deze carburateurs uitgerust met een zwart dopje op de mengselschroef (23).

Vervang deze na de afstelling door een wit dopje die de afdeling Onderdelen van Citroën verkoopt.

- Zorg dat de kleppen juist gesteld zijn en de ontsteking op tijd staat. - Zorg dat de motor warm is (olietemperatuur 70 à 80 °C). - Sluit een meetapparaat aan voor toerental en CO-percentage.

#### **Bij de 34 PCIS 6 en 34 PICS 6 (tot 7/76):**

- Verdraai de regelschroef (5) om het juiste toerental te verkrijgen (800 ± 50 min-').

Bij auto's met centrifugaalkoppeling (dus met gasklepvertrager) moet u het toerental als volgt afstellen:

Draai de schroef (5) in totdat de koppeling begint te slippen (slipmoment) en laat het toerental 50 min-' zakken. Stel het CO- en CO<sub>2</sub>-gehalte af bij dit toerental.

- Stel de CO- en CO<sub>2</sub>-waarden af met de regelschroef (23). De waarden voor de 602 cm<sup>3</sup>-motoren zijn:

CO-gehalte: 0,8-1,6%

CO<sub>2</sub>-gehalte: 9% of meer.

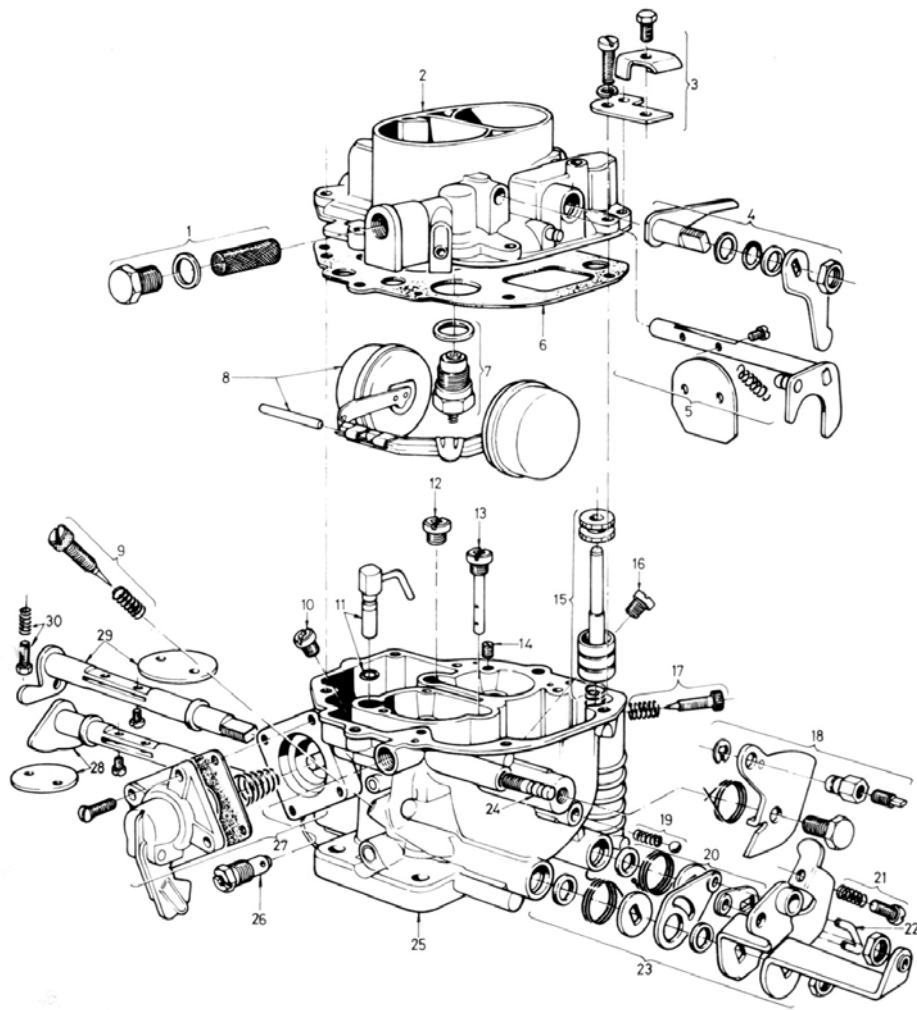
De waarden voor de 435 cm<sup>3</sup>-motoren zijn: CO-gehalte: 1,8-2,5%

CO<sub>2</sub>-gehalte: 9% of meer.

---

#### Stuklijst bij fig. 14

|                                                                                                                            |                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 Benzinegaszeef met opsluitplug                                                                                           | 13 Chokeklepbedieningsarm, compleet           |
| 2 Chokeklep met as, compleet                                                                                               | 14 Stationaire sproeier                       |
| 3 Bedieningsmechanisme van gasklep-<br>demper (alleen Solex 34 PCIS 4 en 5)                                                | 15 Progressiesproeier                         |
| 4 Carburateurdeksel                                                                                                        | 16 Veer met grendelkogel voor 13              |
| 5 Stationaire luchtregelschroef                                                                                            | 17 Carburateurhuis                            |
| 6 Pakking                                                                                                                  | 18 Tapeind voor veer van 13                   |
| 7 Vlotternaaldventiel                                                                                                      | 19 Tegelschroef voor stationair toeren<br>tal |
| 8 Vlotter                                                                                                                  | 20 Gasklep met -as, compleet                  |
| 9 Gasklepdemper (alleen Solex 34<br>PCIS-6-carburateur in verband met<br>toepassing van centrifugaalkoppeling<br>(België)) | 21 Chokekabelsteun                            |
| 10 Hoofdsproeier                                                                                                           | 22 Acceleratiépompbedieningsstang<br>met veer |
| 11 Inlaatkogelventiel voor acceleratie-<br>pomp compleet                                                                   | 23 Stationair-mengselregelschroef             |
| 12 Mengluchtsproeier                                                                                                       | 24 Acceleratiepomp, compleet                  |
|                                                                                                                            | 25 Acceleratiepompbedieningsarm,              |



Figuur 15: Registercarburateur 26/35 CSIC en -SCIC.

- |                                                                      |                                                     |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1: Benzinegaaszeef met opsluitplug en pakkingring                    | Solex 26/35 SCIC)                                   |
| 2: Carburateurdeksel                                                 | 16: Hoofdsproeier, primaire trap                    |
| 3: Chokekabelbevestigingssteun                                       | 17: Stationaire luchtregelschroef                   |
| 4: Bedieningsmechanisme van gasklep-demper (alleen Solex 26/35 SCIC) | 18: Chokeklepbedieningsarm, compleet                |
| 5: Chokeklep met as, compleet                                        | 19: Drukveer met grendelkogel voor 18               |
| 6: Carburateurdekselpakking                                          | 20: Bedieningsmechanisme gasklepas, secundaire trap |
| 7: Vlotternaaldventiel met pakkingring                               | 21: Tegelschroef stationair toerental               |
| 8: Dubbele vlotter met scharnierpen                                  | 22: Verbindingsstangetje tussen 19 en 22            |
| 9: Stationaire mengselregelschroef                                   | 23: Bedieningsmechanisme gasklepas, primaire trap   |
| 10: Hoofdsproeier, secundaire trap                                   | 24: Blokkeertapeind voor veer van 17                |
| 11: Acceleratiepompspuitblokje, compleet                             | 25: Carburateurhuis                                 |
| 12: Mengluchtsproeier, secundaire trap                               | 26: Stationaire sproeier, primaire trap             |
| 13: Mengluchtsproeier/mengbuis, primaire trap                        | 27: Acceleratiepomp, compleet                       |
| 14: Schroefplugje                                                    | 28: Gasklep met -as, primaire trap                  |
| 15: Gasklepdemper, compleet (alleen                                  | 29: Gasklep met -as, secundaire trap                |
|                                                                      | 30: Afstelschroef met veer voor 28                  |

**Bij de 34 PICS 10 en 34 PCIS 10 carburateurs (vanaf 7/76):**

Hier is de schroef (5) vervallen. Stel het toerental af met de aanslagschroef van de eerste poort (zie ook begin van 4.6.1).

**4.6.2 Registercarburateur**

Zie figuur 15.

Bij de 26/35 CSIC en SCIC 127-128 (tot 10/75) mag u de regelschroeven 21 en 30 niet verdraaien. Bij de 26/35 CSIC en SCIC 177-178-179-180 (vanaf 7/76) mag u de regelschroef (30) niet verdraaien. Carburateurs uit de serie 195, 196, 197 en 198 zijn voorzien van een zwart dopje op de mengselschroef (9). Vervang deze na de afstelling door een witte die bij de Citroën-agent te koop is.

- Zorg dat de ontsteking op tijd staat en de kleppen juist gesteld zijn.
- Zorg dat de motor op temperatuur is (olietemperatuur 70 à 80 °C).

**Bij de 26/35 SCIC en CSIC tot 10/75:**

- Stel het stationaire toerental af met de schroef 17. Dit moet zijn 750-800 min bij auto's tot 7/76. Motoren vanaf die datum moeten 800-850 min-' draaien. Bij typen met een centrifugaal koppeling moet u het stationaire toerental zover opvoeren totdat de koppeling begint te slippen. Lees het toerental af en stel het vervolgens af op 50 min-' lager. Het CO- en CO<sub>2</sub>-gehalte moet u dan ook bij dit toerental afstellen.

- Stel het CO- en CO<sub>2</sub>-gehalte af met de schroef (9). De waarden zijn: CO-gehalte: 0,8-1,6%

CO<sub>2</sub>-gehalte: 9% of meer

**Bij de 26/35 SCIC en CSIC vanaf 10/75:**

- Stel het toerental af met de aanslagbout van de eerste poort (21).
- Stel het CO- en CO<sub>2</sub>-gehalte af met de schroef (9).

**4.7 Gasklepvertrager afstellen**

Auto's met een centrifugaal koppeling zijn uitgerust met een gasklepvertrager. Zie figuur 14 no. 3 en figuur 15 no. 4.

- Geef flink gas en laat vervolgens het gaspedaal los.
- Neem de tijd op tussen het aangrijpen van de hefboom van de gasklepvertrager en het einde van de werking. Dit moet 1,5 tot 2 seconden zijn.
- Verplaats zonnodig de veerhaak op de gasstang om dit te bereiken.

**4.8 Vlotterhoogte afstellen**

- Neem het carburateurdeksel van de carburateur en keer dit om.
- Meet de afstand tussen de as van de vlotter en het pakkingvlak (met pakking). - U moet nu 18 mm meten; het toegestane verschil tussen de twee vlotters onderling is 1 mm.
- Verbuig zonnodig de lip tot u de juiste waarde meet.